

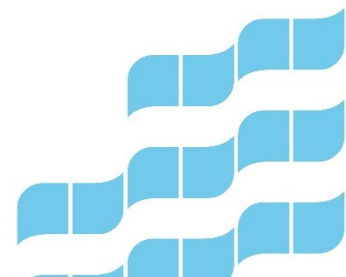
Lausuntopyyntö Lempäälän viikonloppuliikennöinnistä linjoilla 50 ja 52

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää lausuntoa Lempäälän kunnalta linjojen 50 ja 52 viikonloppuliikennöinnistä talvikaudella 2025-2026. Nysse on seurannut jo useamman vuoden ajan linjojen 50 ja 52 matkustajamäärien kehitystä. Linjat 50 ja 52 otettiin uusilla reiteillä käyttöön kesäkuussa 2021 29.4.2020 § 26 (TRE:2630/02.07.01/2020) ja linjoille tehtiin pieniä reittimuutoksia vuoden 2022 elokuussa 26.1.2022 § 7 (TRE:114/08.01.01/2022).

Nykyisellään linjalla 50 liikennöidään Lempäälän keskustasta Hakkarin ohi Marjamäkeen (Ideaparkille) ja edelleen Kuljun kautta Sääksjärven keskustaan ja siitä Multisillan ja Peltolammin kautta Tampereen keskustaan. Linjalla 52 on kaksi reittivariaatiota, joista linjalla 52A ajetaan Hauralasta Lempäälän keskustan kautta Hakkariin ja edelleen Vanattaran kautta Kuljuun ja siitä Sääksjärven keskustaan, yhteys Tampereen keskustaan kulkee vt. 3 kautta. Linjalla 52B liikennöidään Laasonportista Lempäälän keskustaan ja siitä Hakkarin kautta Ruskea-ahteelle ja edelleen Kuljun ja Sääksjärven keskustan kautta Tampereelle vt. 3 kautta. Linjoilla 50 ja 52 on sama reitti Lempäälän keskustan ja Hakkarin välillä sekä Kuljun ja Sääksjärven keskustan välillä. Tämän lisäksi Lempäälässä liikennöidään linjalla 55 Lempäälän keskustan ja Marjamäen (Ideaparkin) sekä Tampereen keskustan välillä. Linja 55 ei kulje Kuljussa tai Sääksjärven keskustassa.

Linja	Nousuja v. 2024	Lempäälässä tehtyjä nousuja, koko linjan nousuista v. 2024	Liikenteen subventio v. 2024	Subventio nousua kohden v. 2024	Lempäälän osuus linjan alijäämästä v. 2024
50	950 070	37 %	848 786 €	0,89 €	65,51 %
52	342 899	68 %	621 766 €	1,81 €	100 %
55	234 135	56 %	649 256 €	2,77 €	56,60 %

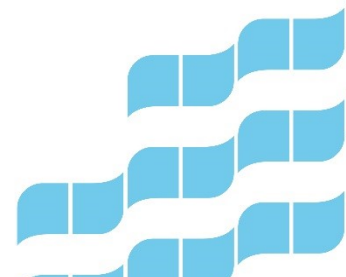
linjan nousut	Nousuja arkisin ka. Marraskuu 2021	Nousuja arkisin ka. Marraskuu 2022	Nousuja arkisin ka. Marraskuu 2023	Nousuja arkisin ka. Marraskuu 2024	Vuorotarjonta ruuhka-aikoina yhteisellä osuudella
Linja 50	2 603	2 930	3 059	3 137	30 min
Linja 52	1 061	1 309	1 566	1 585	30 min
Linja 55	595	737	811	888	60 min
linjan nousut	Nousuja lauantaisin ka. Marraskuu 2021	Nousuja lauantaisin ka. Marraskuu 2022	Nousuja lauantaisin ka. Marraskuu 2023	Nousuja lauantaisin ka. Marraskuu 2024	Vuorotarjonta lauantaisin yhteisellä osuudella
Linja 50	1 721	2 589	2 642	2 761	30 min
Linja 52	217	258	310	351	60 min
Linja 55	243	309	577	533	60 min
linjan nousut	Nousuja sunnuntaisin ka. Marraskuu 2021	Nousuja sunnuntaisin ka. Marraskuu 2022	Nousuja sunnuntaisin ka. Marraskuu 2023	Nousuja sunnuntaisin ka. Marraskuu 2024	Vuorotarjonta sunnuntaisin yhteisellä osuudella
Linja 50	1 278	1 738	1 873	1 875	30 min
Linja 52	104	137	160	206	60 min
Linja 55	145	189	306	309	60 min



Linjoilla 50 ja 52 on tutkittu matkustajamäärien kehitystä niin Marjamäessä (Ideaparkilla) kuin linjan 52 varrella Hauralassa ja Vanattarassa (linja 52A) ja Laasonportissa ja Ruskea-ahteella (linja 52B). Tietoja on kerätty usealta vuodelta. Nousijamääräraportissa voidaan havaita, että Vantarassa, Hauralassa, Laasonportissa tai Ruskea-ahteella nousijamäärä ei ole viikonloppuisin juurikaan kehittyneet. Sen sijaan Marjamäen alueella (Ideaparkilla) nousut ovat kasvaneet ja yhä useammin palveluiden pariin kuljetaan joukkoliikenteellä.

Nousut aluekohtaisesti lauantailta marraskuun ka.	2021	2022	2023	2024	Liikennepalvelua alueella
Hauralan alue (linja 52A)	15	10	8	7	2h välein
Vanattaran alue (linja 52A)	5	5	alle 5	9	2h välein
Laasonportti (linja 52B)	7	alle 5	7	7	2h välein
Ruskea-ahteen alue (linja 52B)	alle 5	alle 5	5	6	2h välein
Nousut Ideaparkilla linjakohtaisesti lauantailta marraskuun ka.	2021	2022	2023	2024	Liikennettä linjalla
Linja 50	78	185	198	204	30 min välein
Linja 55	70	64	118	130	60 min välein
Linja 60	57	64	101	94	60 min välein
YHTEENSÄ	205	313	417	428	
Nousut aluekohtaisesti sunnuntailta marraskuun ka.	2021	2022	2023	2024	Liikennepalvelua alueella
Hauralan alue (linja 52A)	8	9	5	alle 5	2h välein
Vanattaran alue (linja 52A)	0	alle 5	alle 5	alle 5	2h välein
Laasonportti (linja 52B)	0	5	alle 5	alle 5	2h välein
Ruskea-ahteen alue (linja 52B)	5	alle 5	alle 5	alle 5	2h välein
Nousut Ideaparkilla linjakohtaisesti sunnuntailta marraskuun ka.	2021	2022	2023	2024	Liikennettä linjalla
Linja 50	63	114	136	161	30 min välein
Linja 55	44	38	85	71	60 min välein
Linja 60	29	32	67	64	60 min välein
YHTEENSÄ	136	184	288	296	

Liikennepalvelun siirtämisen linjalta 52 linjalle 50 tavoitteena on parantaa joukkoliikennepalvelua Lempäälän keskustan, Marjamäen (Ideaparkin) sekä Sääksjärven välillä. Etenkin yhteyksien lisääminen Marjamäen alueella (Ideaparkilla) parantaa alueen saavutettavuutta oman kunnan alueilta. Tilastot osoittavat, ettei Laasonportista, Hauralasta, Vanattarasta tai Ruskea-ahteelta ole juurikaan saatu joukkoliikenteeseen käyttäjiä viikonloppuisin.



Liikennepalvelun siirtäminen linjalta 52 linjalle 50 on kustannustehokasratkaisu Lempäälän kunnalla. Liikennöimällä linjalla 50 viikonloppuisin, linjan alijäämäkustannukset jaetaan Tampereen ja Lempäälän välillä. Linjan 52 viikonloppuliikenteen lakkauttamisella kunnassa saavutetaan vuosittain noin 70 000 € säästö.

Kustannusten lisäksi vuorotarjonnan muutoksella on havaittu saavutettavan lisää joukkoliikenteen käyttäjiä. Vuonna 2022 Kangasalla linjalle 40 Kangasala-Tampere, Keskustori lisättiin sunnuntaissa vuoroja ja liikennepalvelu muuttui 30 minuutin välein ajettavasta 20 minuutin välein ajettavaksi. Muutoksen yhteydessä seurattiin linjan 40 matkustajamäärien kehitystä. Matkustajamäärästä nähdään, että vuorotarjonnan kehitys on kasvattanut matkustajamäärä Kangasalan linjalla 40 selvästi. Esimerkkinä voidaan nostaa marraskuun 2019 ja marraskuun 2022 välinen kasvu 23 % ja vuosien 2019 ja 2024 vertailu 48 % kasvua.

Linja 40 Kangasala-Tampere		
	Nousuja linjalle 40	Linjan 40 vuoroväli
Marraskuun 2019 sunnuntain ka.	1 507	30 min
Marraskuun 2020 sunnuntain ka.	910	30 min
Marraskuun 2021 sunnuntain ka.	1 297	30 min
Marraskuun 2022 sunnuntain ka.	1 849	20 min
Marraskuun 2023 sunnuntain ka.	1 875	20 min
Marraskuun 2024 sunnuntain ka.	2 233	20 min

Hauralan, Laasonportin, Vanattaran sekä Ruskea-ahteen alueella on edelleen mahdollisuus viikonloppuisin käyttää joukkoliikennettä. Hauralan alueella kulkee linja 55 Vesilahden, Ideaparkin ja Tampereen välillä tunnin välein. Matkaa Hauralan päätepysäkiltä linjan 55 pysäkille (Sulkola) on noin 1,2 kilometriä. Laasonportin osalta matkaa Lempäälän keskustaan linjojen 50, 55 ja juna-asemalle on noin 2,4 kilometriä. Ruskea-ahteella lähimmät bussipysäkit tulevat sijaitsemaan Saikan kohdalla, johon kunta rakentaa parhaillaan uutta katuinfraa. Uusi Saikan koulun bussipysäkipari on jo valmis, pysäkit tulevat linjojen 50 ja 55 reiteille. Matkaa esimerkiksi Lohikallion pysäkiltä uudelle Saikan koulun pysäkille on noin 800 metriä. Vanattaran bussipysäkiltä Moisio koululle linjojen 50 ja 55 pysäkille on alle 2 kilometriä.

Nysse pyytää Lempäälän kunnalta erityisesti lausuntoa:

1. Voidaanko linjan 52 viikonloppuliikennöinnistä luopua ja parantaa linjan 50 vuorotarjontaa 20 minuutin välein kulkeväksi noin klo 10-18 välillä lauantaisin ja sunnuntaisin, muina aikoina linjaa 50 liikennöidään 30 minuutin välein?

Vastaus pyydetään toimittamaan osoitettuna joukkoliikennelautakunnalle viimeistään 5.2.2025

Lisätietoa ja tarvittaessa esittelyn aiheesta voi pyytää

Joukkoliikennesuunnittelija

Leena K Huhtala

leena.k.huhtala@tampere.fi

